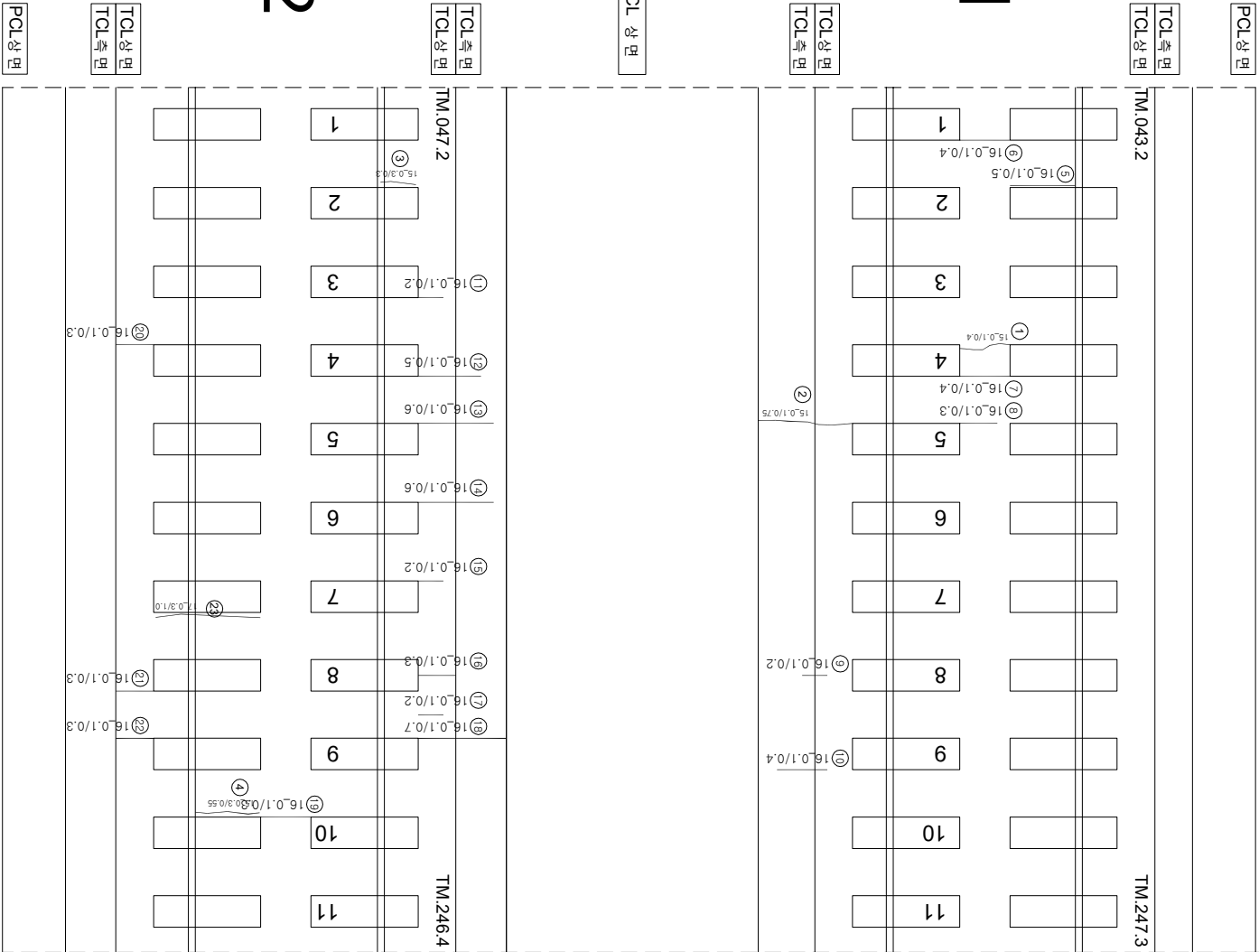


호남고속선 장구교_180(49.748~49.755km, S36-4)

49K/48

49K/55

36 SPAN - 4



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.75 m		57				
3	강재부 균열	0.3 mm	0.3 m		58				
4	강재부 균열	0.3 mm	0.55 m		59				
5	강재부 균열	0.1 mm	0.5 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.2 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.2 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.5 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.6 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.6 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.2 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.2 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.3 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.3 m		75				
21	균열	0.1 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.1 mm	0.3 m		77				
23	강재부 균열	0.3 mm	1.0 m	신규	78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54									

시	행	사	용	역	명	용	역	사	과		장	여	지	근	용
									표	영					
한국철도공사															
2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역															
(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설철도안전연구원															
이복영															
간영경 김경기 문석기															
0.220 (0.3mm이하 : 흑색)															
0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)															
0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)															
1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)															
점목도상분리															
망상															
바리,바락,파손															
번태															
점목도상분리															
철근노출															
부수,습윤부															
시공이음분리,종분리															